



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

20.03.2026 № 52.04-10/2026-225

На № _____ от _____

Руководителям организаций
(по списку)

Информационное письмо

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о сходе железнодорожного подвижного состава на путях необщего пользования:

1. Обстоятельства произошедшего:

16 декабря 2025 года при следовании маневрового состава с одним груженным полувагоном, локомотивом вперед, с пути № 3 необщего пользования ООО «ПК «Промтрактор», примыкающего к станции Чебоксары Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», локомотивом ТЭМ - 18 ДМ № 2011 приписки эксплуатационного локомотивного депо Юдино под управлением машиниста Ерезеева Н. Д., составителя поездов станции Чебоксары Пирогова Д. А., при скорости 3 - 5 км/ч произошел сход 1-го по ходу движения грузового вагона № 65785461 обеими тележками всеми колесными парами в крестовине стрелочного перевода № 3 пути необщего пользования.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет. Утраты и повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Грузовой вагон № 65785461 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта.

На стрелочном переводе № 3 деформирован рельс в середине переводной кривой размером 10005 мм соединенной с усовиком крестовины; деформация



правого рельса за контррельсом размер 7410 мм; контррельсовые болты – 2 шт.; стыковые накладки - 4 шт.; шпалы деревянные – 11 шт.; брусья деревянные - 15 шт.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной явилось раскантовка левой нити стрелочного перевода №3 из-за выхода рельса из реборд на 7-ми подкладках подряд и уширение рельсовой колеи более 1548 мм в СПК;

Способствующей причиной явилось ненадлежащее состояние верхнего строения стрелочного перевода № 3, а именно гнилость деревянного бруса в усовиках крестовины стрелочного перевода.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Общества с ограниченной ответственностью «Производственная компания «Промтрактор» нарушены требования:

- пункта 1 статьи 16 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 г. №17-ФЗ в части содержания конструкций и состояние сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования, должны соответствовать строительным нормам и правилам;

- пункта 41, IV раздела Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса РФ № 250 от 23.06.2022 г. в части содержания железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии;

- пункта 53, V раздела Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса РФ №250 от 23.06.2022 г. в части эксплуатации стрелочных переводов с шириной колеи более 1546 мм.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции при маневровой работе и отнесено по учету и ответственности за предприятием – ООО «ПК «Промтрактор».

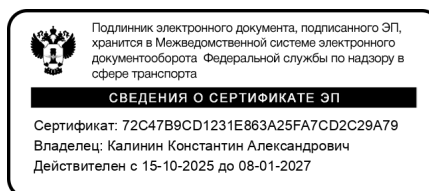
В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:



организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

ВРИО Начальника Управления



К.А.Калинин

Исп. Грабов Александр Николаевич
Тел. 8-953-550-88-28
E-mail: grabov_an@pfo.rostransnadzor.gov.ru

